



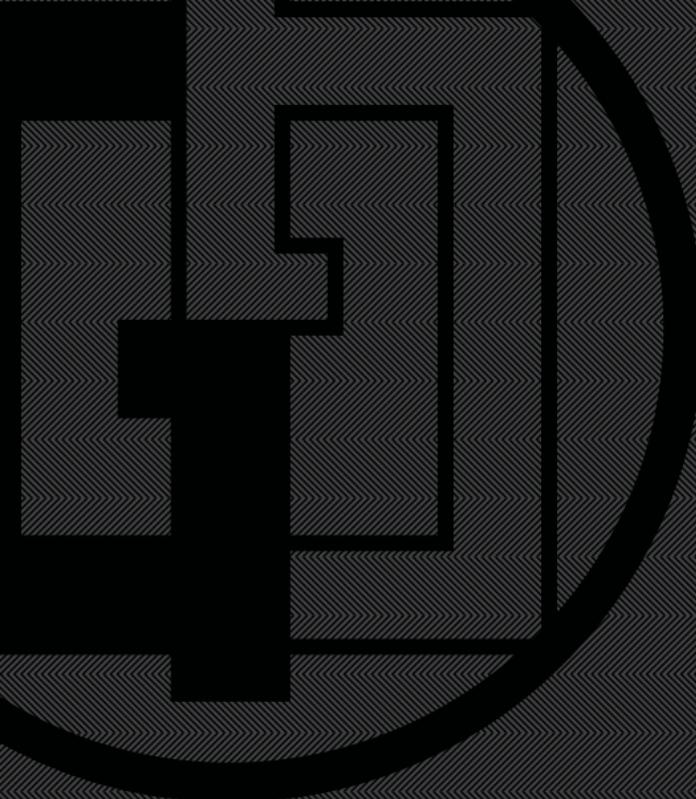
GREATGUARD

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

Инструкция по эксплуатации
противоугонного комплекса

Great Guard VIP

Great Guard VTP



Содержание

Краткое описание	4
Постановка в охрану	6
Снятие с охраны	7
Режим «охрана»	8
Режим «тревога»	9
Режим «снято с охраны»	10
Режим иммобилайзера	12
Режим временный «Valet».....	13
Режим «Valet».....	14
Режим «Anti-Hi-Jack»	16
Модуль клапанов	17
Пин-код	18
Памятка обладателю	20
Гарантийное обслуживание	21

Уважаемый клиент!

Мы благодарим Вас за то, что Вы доверили защиту Вашего автомобиля противоугонному комплексу Great Guard VIP, не имеющему аналогов на нашем рынке.

Отличительной особенностью Great Guard VIP является то, что в нем удачно соединились удобство электронных противоугонных систем с надежностью механических. Противоугонный комплекс Great Guard VIP, в зависимости от выбранных Вами параметров программирования, способен реализовать следующие функции:

- постановка и снятие с охраны при помощи двухдиапазонной транспондерной метки;
- управление центральным замком автомобиля (функция «свободные руки»);
- открытие и закрытие автомобиля штатными средствами;*
- проводные аналоговые и беспроводные цифровые блокировки двигателя;
- антиразбойная функция «Anti-Hi-Jack» (опрос метки после открытия водительской двери);
- повторная авторизация владельца (секретная кнопка);*

* В зависимости от настроек

- режим иммобилайзера (опрос метки и повторная авторизация после каждого включения зажигания);
- в режиме «охрана»: блокирование тормозной системы автомобиля после первого нажатия на педаль тормоза (автомобиль остается заторможен);
- защита подкапотного пространства автомобиля при помощи дополнительного электромеханического замка капота (опционально);
- сервисные режимы: «Valet» и временный «Valet»;
- возможность отключения режима охраны в экстренных случаях (например, утеря метки) при помощи индивидуального кода.



Перед началом эксплуатации противоугонного комплекса Great Guard VIP, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией.

Постановка в охрану

Постановка в охрану происходит, если:

1. Включен режим «свободные руки», и система не обнаружила метку в зоне распознавания в течение запрограммированного времени).

Примечание. Заводская установка – 8 с, зона распознавания 0,5 - 1,5 м от места установки антенны; возможна установка дополнительной антенны.

2. Включен режим «штатные средства» (при закрытии автомобиля штатными средствами – ключом, брелоком и т.п.).

Примечание. Не рекомендуется использовать данный режим на автомобилях марки Infiniti, а также на Nissan Murano, из-за упрощенного алгоритма снятия с охраны.

Снятие с охраны

Снятие с охраны происходит, если:

1. Включен режим «свободные руки», и система обнаружила метку в зоне распознавания.
2. Включен режим «штатные средства», и автомобиль был открыт ключом или брелоком.
3. С помощью ввода пин-кода (см. раздел «Пин-код»).

Режим «охрана»

При включении данного режима комплекс закроет двери автомобиля (если данная функция активирована), подаст один звуковой и световой (аварийная сигнализация автомобиля) сигнал.

В режиме «охрана» активируются все уровни защиты автомобиля, а на модуле управления, расположенному в салоне автомобиля, загорается красный светодиод.

Примечание. Только для режима «Штатные средства»: если в момент постановки в режим «охрана» (в течение 3 с) система обнаружит, что какая-то из зон охраны - двери, капот или крышка багажника - не закрыты, то комплекс подаст три звуковых и световых сигнала, после чего перейдет в режим «охрана» с отключением неисправных зон. Если во время режима «охрана» Вы закроете оставшуюся открытой зону, то комплекс восстановит períметр охраны.

Если в режиме полной или частичной охраны произойдет нарушение какой-либо из зон автомобиля, то комплекс перейдет в режим «тревога».

Режим «тревога»

Данный режим активируется в случае несанкционированной попытки проникновения в автомобиль. При активации режима «тревога» включаются сирена и аварийная сигнализация автомобиля.

Примечание. Время работы сирены зависит от программных установок; заводская установка – 20 с.

В случае если воздействие на автомобиль прекратилось, двери, капот и крышка багажника закрылись, комплекс переходит в режим «охрана».

Если нарушение периметра автомобиля сохраняется, то сирена отключится, а аварийная сигнализация автомобиля продолжит работать.

Режим «снято с охраны»

При активации режима «Снято с охраны» комплекс откроет двери автомобиля, разблокирует тормозную систему и снимет дополнительную блокировку подкапотного пространства.

Звуковая индикация позволит Вам определить, имело ли место нарушение периметра охраны:

- система подаст два звуковых сигнала – за время охраны не было срабатываний;
- система подаст четыре звуковых сигнала – была попытка вскрытия автомобиля и система входила в режим «тревога».

Индикация на модуле управления, расположеннном в салоне автомобиля, также отражает наличие или отсутствие тревожных сигналов с момента последней постановки в режим «охрана»:

- загорелся зеленый светодиод – целостность периметра охраны не нарушалась;
- мигает красный светодиод – целостность периметра охраны была нарушена, система входила в режим «тревога»; индикация сохраняется до первого включения зажигания.



Внимание! Если у Вас активирован режим «свободные руки», то после открытия/закрытия водительской двери, в случае, если зажигание не будет включено, комплекс начнет контролировать наличие метки (об этом Вас проинформирует прерывистый звуковой сигнал).

В это время происходит **необоснованное** потребление энергии батарейки метки.

Чтобы временно отключить поиск метки, необходимо включить и выключить зажигание или кратковременно нажать на педаль тормоза (в зависимости от программных настроек Вашей системы).

Опрос метки будет отключен до первого открывания двери водителя.

Режим иммобилайзера

После того, как Вы включили зажигание, противоугонный комплекс выполнит повторный опрос метки. Её обнаружение подтвердится двумя звуковыми сигналами, после чего произойдет отключение блокировки электрических цепей автомобиля.

Если метка не будет обнаружена в течение 15 с, то запуск двигателя **останется** невозможен. Чтобы повторить опрос метки, выключите и включите зажигание.

Если на автомобиле активирована функция повторной авторизации владельца (секретная кнопка), то после запуска двигателя Вам необходимо нажать эту кнопку в течение 20 с. Если повторная авторизация не произведена (секретная кнопка не нажата), то на протяжении 40 с звуковой сигнал будет напоминать Вам об этом, а по истечении этого времени двигатель автомобиля будет остановлен.

Режим временный «Valet»

Если на автомобиле включен режим «свободные руки» и Вы находитесь возле машины (например, при погрузке/выгрузке), то комплекс может повторять процедуру постановки и снятия режима «охраны». Чтобы избежать этого, Вам необходимо активировать режим временный «Valet».

Постановка в режим временный «Valet»

1. Перейдите в режим «снято с охраны». При этом на модуле управления, расположенном в салоне автомобиля, загорится зеленый светодиод.
2. Нажмите кнопку на модуле управления, и удерживайте ее около 3 с, затем отпустите.
3. Раздастся один звуковой сигнал, и функция контроля метки будет отключена.

Отключение режима временный «Valet»

Для выхода из режима включите зажигание. Произойдет считывание метки, и система вернется в начальное состояние.

Режим «Valet»

Сервисный режим «Valet» предназначен для отключения функций защиты автомобиля при передаче автомобиля на сервисное обслуживание.

Постановка в режим «Valet»

Для активации сервисного режима необходимо с помощью модуля управления ввести команду **1-1-1-1**.

1. Снимите противоугонный комплекс с охраны – горит зеленый светодиод.
2. Нажмите и удерживайте в течение 5 с кнопку на модуле управления – загорится два светодиода – зеленый и красный, отпустите кнопку – горит зеленый светодиод.
3. Введите первую цифру – 1, для этого кратковременно нажмите и отпустите кнопку один раз. Загорится красный светодиод, прозвучит один звуковой сигнал.
4. Дождитесь, пока загорится зеленый светодиод, и повторите шаг 3 еще три раза.

Примечание. Если у вас активирована функция повторной авторизации (секретная кнопка), то после введения кода необходимо нажать кнопку.

5. После выполнения шагов 1-4 загорятся оба светодиода зеленый и красный. Это означает, что режим «Valet» активирован.

Отключение режима «Valet»

Для отключения сервисного режима необходимо при помощи модуля управления ввести команду **2-2-2-2**.

1. На модуле управления горят два светодиода – зеленый и красный. Нажмите и удерживайте в течение 5 с кнопку на модуле управления, отпустите кнопку – горит один зеленый светодиод.
2. Введите первую цифру – 2, для этого кратковременно нажмите и отпустите кнопку модуля два раза. При каждом нажатии загорается красный светодиод и звучит короткий звуковой сигнал.
3. Дождитесь, когда загорится зеленый светодиод, и повторите шаг 2 ещё три раза.
4. После окончания ввода команды прозвучит звуковой сигнал, загорится зеленый светодиод. Это означает, что комплекс перешел в начальное состояние.

Если в процессе ввода команд Вы ошиблись в коде или превысили время ожидания команды, прозвучат 5 звуковых сигналов и комплекс выйдет из режима программирования. Повторите процедуру заново, начиная с шага 1.

Режим «Anti-Hi-Jack»

Активный режим «Anti-Hi-Jack» поможет Вам сохранить здоровье в случае, если произойдет разбойное нападение на Вас и Ваш автомобиль.

Алгоритм работы режима «Anti-Hi-Jack»

1. Если при работающем двигателе открыть и закрыть водительскую дверь (данные события могут происходить при захвате автомобиля), противоугонный комплекс повторит опрос метки.
2. После третьего (программируется) нажатия на педаль тормоза, комплекс вновь опрашивает метку.
3. В случае если метка не опознана в течение 15 с, комплекс переходит в режим блокирования автомобиля. Включается прерывистый звуковой сигнал, который в течение 40 с будет предупреждать о предстоящей остановке двигателя.
4. Далее, через 30 с после остановки двигателя, комплекс заблокирует тормозную систему автомобиля и закроет дополнительный замок капота. После первого нажатия на педаль тормоза автомобиль будет полностью обездвижен.

Модуль клапанов

Модуль клапанов представляет собой механическое охранное устройство, блокирующее тормозную систему автомобиля.

Алгоритм работы модуля клапанов

Если режим «охрана» активен, после первого нажатия на педаль тормоза, модуль оставит автомобиль в заторможенном состоянии, что сделает невозможным любое его перемещение.

Сам модуль клапанов располагается в подкапотном пространстве и защищается от несанкционированного доступа дополнительным подкапотным замком. Управляется модуль кодированным сигналом от основного блока противоугонного комплекса Great Guard VIP.

При успешном опознании метки происходит автоматическое открытие модуля клапанов.

Если после включения зажигания на салонном модуле управления горит красный светодиод, это означает, что модуль клапанов ещё находится в закрытом положении. Выключите зажигание, и подождите 10-15 с — за это время модуль автоматически откроется.

Постановка в охрану происходит по истечении 20 с после перехода комплекса в режим «охрана».

Пин-код

В случае утери метки предусмотрена возможность снятия противоугонного комплекса Great Guard VIP с охраны посредством введения пин-кода. Пин-код записан под стираемым слоем на карточке, передаваемой Вам при установке комплекса.

Код не известен сотрудникам установочного центра.



Внимание! Пожалуйста, никому не сообщайте пин-код и не храните карточку в автомобиле.

Ввод пин-кода

1. Нажмите и удерживайте в течение 5 с кнопку на модуле управления – загорится два светодиода – зеленый и красный, отпустите кнопку – горит зеленый светодиод.
2. Введите первую цифру пин-кода. Для этого нажмите и отпустите кнопку то количество раз, которое соответствует первой цифре вашего кода. При каждом нажатии на кнопку загорается красный светодиод и звучит звуковой сигнал.
3. Дождитесь, пока загорится зеленый светодиод, и повторите шаг 2 для каждой из оставшихся цифр кода. После ввода пин-кода прозвучит два звуковых сигнала и загорится зеленый светодиод. Комплекс перешел в режим «снято с охраны». Заводите двигатель.

Примечание. Если у Вас активирована функция «свободные руки», то по истечении 8 с, если Вы не включили зажигание, комплекс автоматически перейдет в режим «охрана».

После запуска двигателя, для отключения режима «иммобилайзер», повторите введение пин-кода описанным выше способом.

Примечание. Если у вас активирована функция повторной авторизации (секретная кнопка), то после введения кода необходимо нажать кнопку.

Памятка обладателю



**Не оставляйте карту с пин-кодом в автомобиле,
но позаботьтесь заранее о доступности пин-кода
в случае необходимости!**



Не оставляйте вторую метку в автомобиле!

Условия гарантийного обслуживания

1. Производитель в соответствие с законом РФ о защите прав потребителей, устанавливает на противоугонные системы Great Guard VIP (далее Оборудование) гарантийный срок 12 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию (установку на автомобиль).
 2. В течение гарантийного срока ООО «Наоком» (далее Фирма) на основании договора с Производителем осуществляет бесплатное гарантийное обслуживание Оборудования, приобретенного в Фирме или у дилеров Фирмы, при условии его использования в соответствие с требованиями руководства по эксплуатации.
 3. Оборудование не подлежит бесплатному гарантийному ремонту в случае отсутствия у потребителя полностью заполненного настоящего гарантийного талона и если потребитель иными, предусмотренными законодательством способами не докажет, что его оборудование подлежит гарантийному ремонту.
- 4. Гарантия не распространяется:**
- при наличии механических повреждений оборудования;
 - при несанкционированном тестировании или ремонте или попытками изменения в конструкции оборудования или его программном обеспечении. В том числе неуполномоченным лицом или организацией;
 - на оборудование, вышедшее из строя вследствие неправильного подключения к электропитанию при попадании внутрь оборудования жидкости и других посторонних предметов;
 - при несоблюдении регламента использования эксплуатационных жидкостей;

- на недостатки и повреждения оборудования, полученные им в результате несчастного случая, аварии, стихийного бедствия или по другим причинам, находящимся вне зоны ответственности сервисного центра;
- на оборудование, установленное самостоятельно или не у официального представителя продавца.

5. Обоснованность проведения гарантийного ремонта определяется сервисным центром только после осмотра, вскрытия и диагностики оборудования, производимых инженером по ремонту. При отказе клиента в одностороннем порядке от проведения не гарантийного ремонта, им оплачиваются работы по поиску неисправности в соответствии с прейскурантом сервисного центра.
6. Сервисный центр не возмещает случайный, прямой или косвенный ущерб, недополученную прибыль или убытки вызванные перерывами в коммерческой, производственной или иной деятельности, возникающие в связи с использованием или невозможностью использования оборудования.
7. В случае если устранение заявленного и обнаруженного в ходе диагностики недостатка возможно только путем замены всего Оборудования или отдельных его частей, Фирма производит гарантийную замену неисправного оборудования или отдельных частей на новые.
8. Условия гарантии не предусматривают работы по установке, подключению и наладке оборудования, а так же консультации по эксплуатации.
9. Все замененные при проведении ремонта неисправные узлы и детали абонентского оборудования являются собственностью Фирмы.

Гарантийный талон

Серийный номер

Название предприятия-продавца

Телефон

М.П.

Подпись продавца _____ /

Дата « ____ » 20 ____ г.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен

Подпись покупателя _____ /

Если у Вас остались, какие-либо вопросы, наши
специалисты Вам помогут.

Телефон службы технической поддержки:
8-919-965-55-82

www.greatguard.ru